www.tamilarangam.net

அல்பிரட் துரையப்பா முதல் காமினி வரை

அரசியல் தொடர் அற்புதன் எழுதுவது

யாழ் கோட்டை முற்றுகையை முறியடிக்க 'ஒப்பரேசன் போர்ட்' என்ற திட்டத்தை தீட்டியது படைத் தலைமை.

யாழ் குடாநாட்டு தீவுப்பகுதிகளில் ஒன்றான மண்டைதீவை கைப்பற்றி அங்கிருந்து முன்னேறி கோட்டை முற்றுகையை முறியடிப்பதுதான் படைத்தலைமையின் திட்டம்.

வான்படை, கடற்படை உதவியுடன் மண்டைதீவை கைப்பற்ற பலத்த முயற்சி நடந்தது.

புலிகளும் எதிர்த்து சண்டையிட்டனர். புலிகளின் பதுங்கு நிலைகளை நிர்மூலமாக்க விமானப் படையினர் பீப்பாய் குண்டுகளை போட்டனர்.

முற்றுகையை புலிகள் நீடித்துக் கொண்டிருந்தனர்.

விநாடிக்கு பத்து என்ற கணக்கில் கோட்டைக்குள் இருந்து எறிகணைகள் ஏவப்பட்டுக்கொண்டிருந்தன.

அவற்றில் பல எறிகணைகள் துல்லியமாக புலிகளின் காவலரண்களின் முன் பாகவும், அருகிலும், காவலண்களின்மீதும் விழுந்தன.

பண்ணைச் சந்தி காவலரண் சண்டையில் காயமடைந்த உறுப்பினர்கள் அந்த அகழி வழியாக கொண்டு செல்லப்பட்டனர்.

யாழ் கோட்டையிலிருந்து சுமார் 60 யார் தொலைவில் பண்ணைச் சந்தி காவலரண் தனித்து நின்றது.

பலமுறை அந்த காவலரணை விமானங்கள் குண்டு வீசித் தாக்கின. யாழ் கோட்டை மதிலில் இருந்து ஆர்.பி.ஜி. றொக்கட் லோஞ்சர் மூலமும் படையினர் தாக்கினார்கள்.

உக்கிரமான தாக்குதலால் பண்ணைச் சந்திக் காவலரண் புயலில் சிக்கிய கப்பல் போலாகியது.

தண்டவாளங்கள் உடைந்தன. ரயர்கள் எரிந்தன. காவலரண் பிய்ந்து விழுந்தது.

காயப்பட்ட புலிகள், அகழியூடாக கொண்டு செல்லப்பட புதியவர்கள்

களின் அரணில் இருந்து 5 யார் முன்னால் உள்ள காப்பிடம் ஒன்றுவரை முன்னேறி படையினர் நிலை எடுத்துக் கொண்டனர்.

இன்னமும் ஒருமுச்சுப் பிடித்து பாய்ந்தால் புலிகளின் அரணை கைப்பற்றிவிடலாம்.

ஆனால், புலிகள் ஆவேசமாக சண்டையிடத் தொடங்கினார்கள். தங்கள் உயிர் பற்றியே கவலைப்படாமல் ஆவேச மோதல் ஒன்றை புலிகள் நடத்தினார்கள்.

அதேசமயம் விமானம் ஒன்று தாழப்பறந்து புலிகளின் அரணை நோக்கி குண்டு வீசியது.

தொடர்பு நிலையப்பகுதி ஆகியவற்றில் இருந்த பல புலிகளின் அரண்கள் சரிந்து வீழ்ந்தன.

பொலிஸ் நிலையப்பகுதியில் பிரதான புலிகளின் அரணாக நின்று, முன்னேறிய படையினரை கடுமையாக தாக்க உதவிய காவலரண் பீரங்கித் தாக்குதலால் சரிந்து வீழ்ந்தது.

இந்த அரணில் கப்டன் ஆனந்தபாபு தலைமையில் புலிகள் சண்டையிட்டுக் கொண்டிருந்தனர்.

வீழ்த்தப்பட்ட விமானம்

புலிகளின் நிலை என்று குறி தவறி கட்டடங்கள்மீதும் குண்டுகள் போடப்பட்டன.

இருதரப்பிலும் பலர் பலியாகினர். கடும் மோதல் நிகழ்ந்தது.

எனினும் தாக்குப்பிடித்து புலிகள் சண்டையிடக்கூடிய பூகோள நிலை மண்டைதீவில் இருக்கவில்லை.

1..09.1990 அன்று அதிகாலை 5 மணியளவில் வை.12 ரக விமானம் யாழ் நகரப்பகுதிக்கு மேலாக வட்டமிட்டது.

மண்டைதீவை கைப்பற்றும் திட்டத்தை பூர்த்தி செய்யும் உக்கிரத் தாக்குதல் ஒன்றுக்காகவே வை 12 குண்டுகள் சுமந்தபடி யாழ் நகரை சுற்றியது.

ஒவ்வொன்றும் 300 கிலோ எடையுடைய குண்டுகளை வீசத்தொடங்கியது.

இறுதியில் பலத்த சண்டையின் பின்னர் மண்டைதீவை படையினர் கைப்பற்றினர். இச் சண்டையில் புலிகள் தரப்பில் 44 பேர் பலியாகினார்கள்.

மண்டைதீவில் இருந்து கோட்டையை நோக்கி படையினர் முன்னேறாமல் தடுப்பதற்காக கடற்பகுதியை நோக்கி புலிகளின் துப்பாக்கிகள் திருப்பப்பட்டன. கண்காணிப்பு செலுத்தப்பட்டது.

கடற்பகுதியால் படகுகளில் முன்னேறி கோட்டையை அண்மிக்கவும், கடற்கண்காணிப்பில் உள்ள புலிகளின் கவனத்தை கோட்டைப் பக்கம் நோக்கி திருப்பும் விதமாகவும் திட்டம் ஒன்றை தீட்டியது படைத்தலைமை.

யாழ் கோட்டைக்குள் இருந்த படையினருக்கு வோக்கி டோக்கி மூலம் தகவல் அனுப்பப்பட்டது.

குறிப்பிட்ட நேரத்தில் கோட்டைக்கு அருகிலுள்ள புலிகளின் காவலரண்களை குறிவைத்து சரமாரியாக தாக்க வேண்டும்.

அப்படித் தாக்கினால் கோட்டைக்குள் உள்ள படையினர் முன்னேறி தாக்க ஆயத்தமாவதாக புலிகள் நினைப்பர். அதனை தடுக்க தம் கவனத்தை திருப்புவர்.

அவ்வாறு கவனம் திரும்பும்போது கோட்டைக்கு தெற்கே உள்ள சிறுத்தீவு என்ற இடத்தில் இருந்து படகுகளில் கோட்டையை நோக்கி முன்னேறுவதுதான் படையினரின் நோக்கம்.

கவனம் திரும்பவில்லை

சிறுத்தீவில் இருந்து 20 விசைப்படகுகளில் படையினர் கோட்டையை நோக்கி முன்னேறினர்.

ஆனால் படையினர் எதிர்பார்த்தது போல புலிகளின் கவனம் கடற்பகுதியை விட்டு திரும்பவில்லை.

20 விசைப்படகுகள் கோட்டையை நோக்கி விரைந்து வருவதை கண்டு விட்டனர்..

படகுகளை நோக்கி புலிகளின் துப்பாக்கிகள் முழங்கத் தொடங்கின. அதே நேரம் சிறுத்தீவில் நிறுத்திவைக்கப்பட்டிருந்த இரு கடற்படை பீரங்கிப் படகுகளும் குண்டுகளை பொழியத் தொடங்கின.

பொலிஸ் நிலையக் கட்டிடம், பண்ணைச் சந்தி உட்பட தொலைத் தொடர்பு நிலையப் பகுதிகளிலும் புலிகளின் காவல் அரண்கள் இருந்தன.

அவற்றை குறிவைத்தே கடற்படை பீரங்கிப் படகுகள் குண்டுகளை ஏவின. விமானத் தாக்குதல்களும் அப்பகுதிகளை குறிவைத்தே நடத்தப்பட்டன.

ஒரு புறம் படகுகள் முன்னேற முயற்சி;

இன்னொரு புறம் பீரங்கிப் படகில் இருந்து பொழியப்படும் குண்டுகள்;

மற்றொரு பக்கம், கோட்டைக்குள் இருந்து நடத்தப்பட்ட எறிகணைத் தாக்குதல்கள்;

இவற்றை எதிர்கொண்டபடி தமது

அதனால் காவலரண்கள் சரிந்து விழுந்தன. அக் காவலரண்களில் இருந்த புலிகள் பலர் பலியாகினர். காயமடைந்த புலிகளை காவலரணிற்குள் இருந்து வெளியே கொண்டு செல்லக்கூட சந்தர்ப்பம் இருக்கவில்லை.

காயமடைந்தவர்கள் முனகிக் கொண்டிருக்க, பலியான புலிகளது உடல்கள் அருகே கிடக்க, அவற்றின் மத்தியில் இருந்து புலிகள் கடற்பக்கம் நோக்கி தாக்கிக் கொண்டிருந்தனர்.

ஆறு படகுகள் புலிகளின் தாக்குதலால் கடலில் மூழ்கின. ஏனைய படகுகள் கோட்டையை நோக்கி முன்னேற முடியாமல் தடுக்கப்பட்டன.

அதே சமயம் மூழ்கிய படகுகளில் இருந்து குதித்த படையினர் சிலர் கோட்டையை நோக்கி நடந்து செல்ல முற்பட்டனர்.

அவ்வாறு நடந்து சென்றவர்களை நோக்கி புலிகளது துப்பாக்கிகள் சடசடத்தன. பலர் பலியாகினர்.

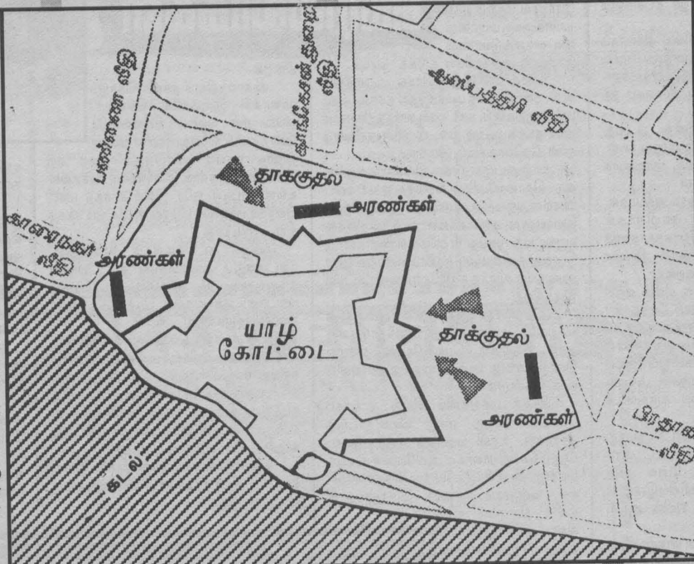
புலிகளுக்கு அதிர்ச்சி வைத்தியம் கொடுத்து, அவர்களது காவலரண்களை கைப்பற்றும் படையினரின் முயற்சி தோல்வி கண்டது.

காவலரண்கள்

அதனையடுத்து இரண்டு விதமான தாக்குதல் உத்திகள் மூலம் புலிகளின் முற்றுகையை உடைக்க படையினர் முயன்றனர்.

1. பொலிஸ் நிலையக் கட்டடங்கள்மீது தொடர்ச்சியான எறிகணை தாக்குதல்களை நடத்துவது.

2. தொலைத் தொடர்பு நிலையம் மற்றும் பண்ணைச் சந்தி காவலரண்கள்மீது விமானத் தாக்குதல்களையும், கோட்டையிலிருந்து பீரங்கித் தாக்குதல்களையும் நடத்துவது.



வந்து சண்டையிட்டபடி இருந்தனர்.

பலத்த தாக்குதல்களை எதிர்நோக்கியும் பண்ணைச் சந்தி காவலரணில் புலிகள் தாக்குப் பிடிப்பது எப்படி? படையினர் ஆராய்ந்தனர்.

விமானங்கள்மீது குறி

தொலைத் தொடர்பு நிலையத்திற்கும், பண்ணைச் சந்தி காவலரனுக்கும் இடையே உள்ள தொடர்பை படையினர் கண்டுகொண்டனர்.

காவலரணில் இருந்த புலிகளின் பிடரிப் பக்கம் மோதுவது போன்ற ஓசையுடன் தாழப் பறந்து இரண்டு மூன்று தடவை குண்டுகளை வீசியது.

அப்போது நேரம் 11.15 மணி. தாழப்பறந்த விமானம் பண்ணைக் கடற்பக்கமாக சென்றது.

தாழப் பறக்கும் விமானங்களை குறிபார்த்து 50 கலிபர் துப்பாக்கிகளோடு உருமறைப்பு செய்யப்பட்ட நிலைகளில் புலிகள் சிலர் பல நாட்களாக காத்திருந்தனர்.

பீரங்கித் தாக்குதலால் வீழ்ந்த காவலரணுக்குள் ஆனந்தபாபு உட்பட அவருடன் நின்ற புலிகளும் பலியாகின்றனர்.

அதேசமயம் கோட்டை முகாம் சண்டைகளில் முக்கிய பொறுப்பு வகித்த சுரேஸ் என்பவரும் கையில் காயமடைந்தார்.

ஏற்கனவே வன்னிக் காட்டில் இந்திய படையுடனான மோதலில் சுரேஸ் தன் ஒரு கையை இழந்தவர். ஒரு கையுடன் தான் கோட்டை முகாம் முற்றுகைச் சண்டைகளில் பங்கு கொண்டிருந்தார்.

விமானக் குண்டுவீச்சுக்கள், பீரங்கித் தாக்குதல்களால் பொலிஸ் நிலையக் கட்டடங்கள் அநேகமாக உடைந்துவிட்டன. அதனால் புலிகள் அங்கு நிலை கொண்டிருக்க முடியாது.

பல காவலரண்களும் தகர்ந்தும், சரிந்தும் வீழ்ந்து விட்டன. புலிகள் பதுங்கு நிலை எடுத்து நிற்கக்கூடிய வசதிகள் இனியில்லை. எனவே இறுதித் தாக்குதல் ஒன்றை தொடுத்து முற்றுகையை உடைக்க வேண்டியதான் என்று படையினர் திட்டமிட்டனர்.

கவச வண்டி

அன்று பிற்பகல் ஒரு மணியளவில் கோட்டை முகாமுக்குள் இருந்து இராணுவகவச வண்டி ஒன்று முன்னேறி வந்தது.

அதில் மண்மூடைகள் அடுக்கப்பட்டி

முன்னேறிய கவச வாகனம்

பண்ணைச் சந்தியில் புலிகள் அமைத்திருந்த காவலரணை கைப்பற்றினால், கோட்டை முற்றுகையை உடைத்து விடலாம் என்பதே படையினரது நம்பிக்கையாக இருந்தது.

பண்ணைச் சந்தியில் வெட்ட வெளியில் புலிகள் கச்சிதமாக அக் காவலரணை அமைத்திருந்தனர்.

தண்டவாளங்கள், மண்மூட்டைகள், ரயர்கள் கொண்டு சதுரவடிவில் பலமான காவலரணாக அமைக்கப்பட்டிருந்தது.

இக் காவலரணில் இருந்து தொலைத் தொடர்பு நிலைய காவலரணை சென்றடையத் தக்கதாக எலிவளை போன்ற தொடர் அகழியையும் புலிகள் அமைத்திருந்தனர்.

அத் தொடர்பை துண்டிக்க விமானத் தாக்குதலை உக்கிரமாக்கினர். தொடர்பை துண்டித்தால் பண்ணை பகுதி காவலரண்கள் மட்டுமல்லாமல், தொலைத் தொடர்பு நிலைய காவலரணும் சேர்ந்து விழும் என்று திட்டமிட்டனர்.

மூன்று போர் விமானங்க்ள் தொலைத் தொடர்பு நிலையப் பகுதியில் மாறி மாறி குண்டுகளை வீசின.

அவ்விமானங்கள் குண்டுகளை பொழிய இராணுவத்தினர் பண்ணைச் சந்தியை கைப்பற்ற முன்னேறினர்.

முன்னேறிய இராணுவத்தினரை நோக்கி புலிகள் தாக்கினார்கள். பண்ணையில் புலி

அப்படிக் காத்திருந்த புலி ஒருவருக்கு அன்று குறி அமைந்தது. கடற்பக்கம் தாழப் பறந்த விமானத்தை நோக்கி ரவைகள் பறந்தன.

விமானம் கரணமடித்து, பண்ணை வீதிக்கு கிழக்குப் பகுதியில் கோட்டைக்கு நேரே முன்னால் சுமார் ஆயிரம் யார் தொலைவில் விழுந்தது.

மறுநாள் அதன் பாகங்கள் சிலவற்றை கடற் புலிகள் கண்டெடுத்தனர்.

விமானம் வீழ்ந்ததும் பண்ணை சந்தி நோக்கி முன்னேறிய படையினர் வந்தவழியே திரும்பத் தொடங்கினார்கள்.

மற்றொரு நகர்வு

பண்ணைச் சந்தியை கைப்பற்றும் முயற்சியை கைவிட்டு படையினர் பின் வாங்கிய அதேநேரம்:

மீண்டும் பலத்த தாக்குதல் நடத்தி கடல்வழியாக கோட்டைப் பகுதியை வந்தடைந்தனர் படையினர்.

அவர்கள் பொலிஸ் நிலைய கட்டடப் பகுதிகளில் இருந்த புலிகளின் நிலைகளை நோக்கி முன்னேறத் தொடங்கினார்கள்.

கோட்டையின் பின்புறமுள்ள கடற்கரை வீதி வழியாகவும் ஒரு பகுதியினர் செல்லத் தொடங்கினார்கள்.

புலிகள் வைத்திருந்த மிதிவெடிகளில் சிக்கி அவர்களில் பலர் வீழ்ந்தனர். அதே நேரம் புலிகளின் அரண்களில் இருந்து சரமாரியாக நடத்தப்பட்ட தாக்குதல்களால் பலர் பலியாகினர்.

மண்டைதீவில் இருந்தும், கடலில் இருந்தும் சுமார் ஒரு மணிநேரமாக தொடர்ச்சியாக நடத்தப்பட்ட எறிகணைத் தாக்குதல்களால் பொலிஸ் நிலையக் கட்டடப் பகுதி, தொலைத்

ருந்தன. அதன் உள்ளே பத்து இராணுவத்தினர் இருந்தனர்.

பொலிஸ் நிலையக் கட்டடத்திற்குள் உடைக்கப்பட்டுக் கிடந்த புலிகளின் காவலரணை தாண்டி உள்ளே சென்றது கவச வண்டி.

அந்த கவச வண்டியை காப்பரணாக பாவித்து இராணுவத்தினர் புலிகளின் ஏனைய நிலைகளை நோக்கி முன்னேற முயன்றனர்.

புலிகளின் எதிர்ப்புக்கு வாய்ப்பில்லை. அரண்கள் இல்லாத நிலையில் முன்னர்போல மோத முடியாது என்றே படையினர் நினைத்துக்கொண்டிருந்தனர்.

களக் காட்சி அந்த நினைப்புக்கு மாறாக இருந்தது.

உடைந்த அரண்களையே காப்பரண்களாக கொண்டு பதுங்கி இருந்தனர் புலிகள்.

கவச வாகனத்தில் வந்தவர்கள் தாக்கத் தொடங்கமுன்னரே புலிகளின் துப்பாக்கிகள் முழங்கத் தொடங்கின.

அந்த உக்கிர தாக்குதலை கவச வண்டியில் வந்தோர் எதிர்பார்க்கவில்லை.

பொலிஸ் நிலைய வாசலில் ஏழு இராணுவத்தினர் பலியாகினர். ஏனையோர் கோட்டைக்குள் பின்வாங்கினார்கள். பலியானவர்களது சடலங்களையும் எடுத்துச் செல்லமுடியவில்லை.

அந்த தாக்குதல் முயற்சியும் தோல்வி கண்டது.

அதனையடுத்து அவ்ரோ விமானம் ஒன்று விரைந்து வந்தது. அதன் உள்ளே இருந்தவை ஒருவிதமான இரசாயனக் குண்டுகள்.

(தொடர்ந்து வரும்)

தமிழ்த் தேசிய ஆவணச் சுவடிகள்