

# காந்தி மறு கூடுதல் உரிமை கோவீல்

# பகுதி: இரண்டு

## றைக்ளோப் வன் ஹவன்ஸ்

4

இல்லாந்தரினால் அமைக்கப்பட்ட கோட்டை  
 கட்டமைப்பில் மிக அற்புதமானதாகும். கிழமூத்தேசத்திலுள்ள கோட்டைகள் யாவற்றிலும் யாழ்ப்பாணக் கோட்டை மிகப் பலமானதும் பாதுகாப்பானதும் என அனைத்துக் கட்டடத்தை விரப்பனர்களாலும் விதநிதி துரைக்கப்பட்டது. யாழ்ப்பாணக் கோட்டை அமைக்கப்பட்ட காலகட்டத்தில் இந்துசமுத்திர நாடுகள் பலவற்றிலும் பலமான கோட்டைகள் கட்டப்பட்டிருந்தன. ஆனால் அவைகளும் யாழ்ப்பாணக் கோட்டையின் முழுமைக்கும் நிறைவுக்கும் தொழில்நுட்பத் திறனுக்கும் நிர்கராகாது எனப் பலரும் போற்றியுள்ளனர்.

யாழ்ப்பானைக் குடாநாடு  
தின் தென் விளம்பில் யாழ்ப்பானைக் கடனீரேரியின் கரையில் கம்பிரமாக யாழ்ப்பானைக் கோட்டை அமைந்திருந்தது ஒல்லாந்தர் யாழ்ப்பானைக் கோட்டையை மீளப் புதுப்பித்துக் கட்டியபோது, ஐங்கோண வடிவில் (Pentagon) வடிவமைத்தனர். முதலில் உள் கோட்டையின் ஐங்கோண வடிவம் கட்டப்பட்டதாக அறியப்படுகின்றது. இதனை அவர்கள் 1680 ஆம் ஆண்டு கட்டி முடித்தனர் என்பது கோட்டை வாயிற் கதவில் பொறிக்கப்பட்ட ஆண்டு குறிப்பிடுகின்றது. கோட்டையின் வெளியமைப்புச் சுற்றுக்கட்டமைப்புகள் 18 ஆம் நூற்றாண்டின் அரம்பத்தில் தொடக்கப்பட்டு, 1792 ஆம் ஆண்டு நிறைவூற்று என்பது கோட்டையின் வாசல் வளைவில் பொறிக்கப்பட்டிருக்கும் ஆண்டு குறித்து நிற்கின்றது. இதில் அவதானிக்க வேண்டிய பரிதாபம் யாதெனில், ஒல்லாந்தர் இந்தஐங்கோனைக் கோட்டையை 1792 இல் அதாவது பிரித்தானியரிடம் கோட்டையைப் பறிகொடுப்பதற்கு மூன்றாண்டுகளுக்கு முன்பே பூரணமானது என்பதாகும். இந்த மாபெரும் கோட்டையை ஒல்லாந்தர் 1795 ஆம் ஆண்டு செசப்பெட்டம்பர் மாதம் 28-ஆம் திகதி பிரித்தானியரிடம் மெந்தனர்.

யாழ்ப்பானைக் கோட்டை  
ஜங்கு கொத்தளங்களைக் (Bastiens) கொண்டிருந்தது. கடன்னேரே  
ரிப் பக்கமாக இரண்டு கொத்தளங்களையும், நிலப்புறமாக  
மூன்று கொத்தளங்களையும் கொண்டிருந்தது. இந்த ஜங்கு  
கொத்தளங்களும் தெவிவாகப்  
பெயரிடப்பட்டிருந்தன. கோட்டையின் வட புறக் கொத்தளம்  
உற்றெச (Utrecht) என அழைக்  
கப்பட்டது. வட சிமுக்குப் புறக்  
கொத்தளம் ஹெல்டர்லாந்து  
(Gelderland) என்றும், தென் சிமு-  
க்குப் புறக் கொத்தளம் ஒல்  
லாந்து (Holand) என்றும், தென்  
மேற்குப் புறக் கொத்தளம் சிலா

-ந்து (Zeeland) என்றும், வடமேற்குப் புறக் கொத்தளாம் பிற்ன-ஸ்லாந்து (Friesland) என்றும் அழைக்கப்பட்டன. இந்த ஐந்து

கொத்தளங்களும் நெடும் மதில் களினால் இணைக்கப்பட்டிருந்தன. கொத்தளங்களை இணைக்கிற மதில் ஒவ்வொன்றினதும் நீளம் ஏற்தாழ 554 அடிகளாகும். கொத்தளங்களின் சுற்றளவைத் தவிர்த்து சுற்றுமதிலின் மொத்த நீளம் 3960 அடிகளாகும். முக்கோண வடிவினதான் கொத்தளங்கள் ஐந்தினையும் உள்ளடக்கியதாக உட கோட்டையின் சுற்றளவினைப் பார்க்கில் 6300 அடிகளாகவுள்ளது கோட்டை மதிலிலிருந்து முக்கோண கூர் புடைக்கும் கொத்தளத்தின் ஒரு பக்க நீளம் 340 அடிகளாகவிருக்கின்றது.

மதில் ஒவ்வொன்றின் நடுப்பகு  
திக்கு நேர் எதிரில் அகழிக்கு  
அப்பால் அமைக்கப்பட்டிருக்  
கின்றன. இவை வடிவில் சிறிய  
கோட்டையெமப்பின. அத  
னால் இவற்றினைச் ‘சின்னக்  
கோட்டைகள்’ எனவும் கூறுவர.  
முற்றவெளியின் முனியப்பர்  
கோயில் அருகில் இத்தகைய  
தாழ் கொத்தளக் கோட்டை  
யுள்ளது. வடக்கில் வீரசிங்க  
மண்டபத்தினை நோக்கியும்,  
மேற்கில் பண்ணைப் பொலிஸ்  
விடுதியை நோக்கியும் சின்னக்  
கோட்டைகள் எனப்படும் தாழ்  
கொத்தளங்கள் உள்ளன. இன்  
னொரு தாழ் கொத்தளம் பிர  
தான் வாயிலின் நுழை பகுதியில்  
அமைக்கப் பட்டிருக்கின்  
ரது. இத் தாழ் கொத்தளங்கள்  
முருகைக் கற்களினால் கட்டப்  
பட்டு உட்பற ஒடுங்கிய பாதை

# நீலவர்த்தனீ

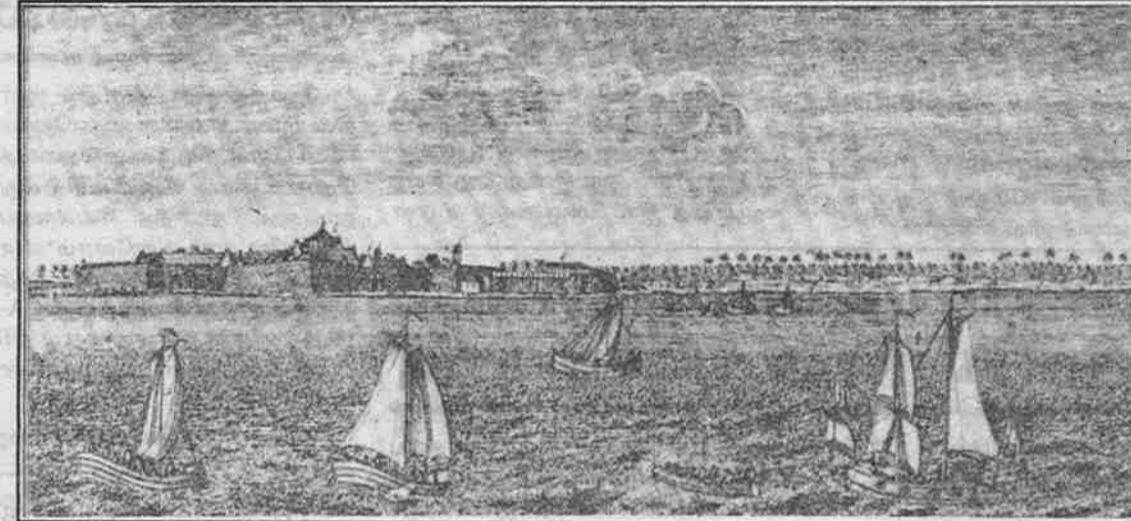
ஆகும். அதில் போர் யானைகள் முட்டி மோதிப் பிளக்காது ருக்க வேண்டி, கூரான் ஈட்டி முனைகள் பொருத்தப்பட்டிருந்தன. வில்லயையிலிருந்து அகழி யைக் கடப்பதற்கு தொங்கு பாலம் ஒன்று அமைக்கப்பட்டிருந்தது. இக் கதவில் கோட்டை கட்டி முடிக்கப்பட்ட ஆண்டாக '1680' குறிக்கப்பட்டிருந்தது. அத்தோடு ஒல்லாந்தக் கம் பனியின் 'VOC' யோடு கூடிய சின்னமும் பொறிக்கப்பட்டிருந்தது. கோட்டையின் வெளிச்சுற்று வேலைகள் 18 ஆம் நூற்றாண்டின் ஆரம்பத்திலிருந்து கட்டமைக்கப்பட்டு, 1792 இல் நிறைவர்ணன்.

கோட்டைக்குள் ஒல்லாந்து  
வெப்பினன்ற் கவனர்களின் பங்களா, பின்னர் ராணி மாளிகை (Queens House) அமைந்தவிடத் தில் கட்டப்பட்டது. போர்த்துக் கேயரின் கத்தோலிக்க தேவாலயம், ஒல்லாந்திரினால் புதுப்பிக்கப்பட்டதுடன், சதுரங்கப் பல்லகை வடிவத்தையும் பெற்றது. இத் தேவாலயம் கோட்டையினுள் வடபகுதியில் காணப்பட்டது. சிறைக்கூடங்கள், அதிகாரிகளின் நிர்வாகப் பகுதிகள் என்பன கோட்டையினுள் அமைந்திருந்தன. கோட்டையின் மையம் ஏற்ததாழ நான்கு ஏக்கர்ப் பரப்பினைக் கொண்ட மைதானமாகும்; அது படையணியினரின் பயிற்சிக்கும் நடைபவனிக்கும் உதவியது.

கோட்டை இரண்டு வாயில் களைக் கொண்டிருந்தது. ஒன்று நீர் வழி (Water Gate), மற்றையது நில வழி (Land Gate). கோட்டையின் தென் மதிற் சவரில் நீர்வழி அமைந்திருந்தது. கடனீரோரியூடாக வரும் ஒருவர், கோட்டை மதிலினருகில் சிறு கலத்தை நிறுத்திவிட்டு, நீர் வழியிடாக, காவலர்கள் அனுமதித்தால், கோட்டைக்குள் நுழைய முடியும். இந்த நீர் வழியிடாகத் தான் இரண்டாம் ஈழ யுத்தம் ஆரம்பமானபோது, கோட்டைக்குள்ளிருந்த சிற்லங்கா இராணுவம் வெளியேறித் தப்பியது) நில வழி தொங்கு பாலத்தினால் இணைக்கப்பட்ட பிரதான வாயிற்புறமாகும். ஒல் வாந்தர் அப் பாலத்தை உள்மதிலோடு தூக்கிப் பாதையைத் தண்டிக்கவும், தேவையானபோது பாலத்தை இறக்கி இணைக்கவும் வசதிகளைக் கொண்டிருந்தனர். வாயில் சவரின் மேல் மணிக் கோபுரம் ஒன்று கட்டப் பட்டிருந்தது. அதில் பிணைக் கப்பட்டிருந்த காண்டாமணி, தேவாலய வழிபாட்டு நேரத்தையும் ஒலி விவரிப்பி வழிநிட்டு வந்தன.

யെമ്പുപാ അരവാളത്തു വന്നതു.  
 കോട്ടൈക്കുளിനുന്ത് ‘സതു  
 രംക്’ വാടിവത് തേവാലയമ് കുർബിൻസ്  
 കേരക് (Kruys Kerk) എൻപാപ്പെട്ടതു.  
 ചമവലാവാൻ പക്കങ്ങളെക്ക്  
 കൊണ്ട കിരോക്കക്സ് ചിലുവൈ  
 (Greek Cross) വടിവിലാന്തു. ഇക്ക്  
 കിരോക്കക്സ് ചിലുവൈ വടിവൈ  
 ‘കുർബിൻസ്കേരക്’ എൻപാ.

(7-1)



ஆங்காந்தர் கட்டிய வாழ்ப்பாக்க கோவில். வாழ்ப்பாக்க குளிர் இரிசிவிருந்து பார்க்கும்போது வாழ்ப்பாக்க கோட்டுப்பிள் தோற்று  
(பூதுப்பட் என்பவரின் உறவு - 1744)

யாழிப்பானாக கோட்டை மதில் உச்சியில் இருப்பு அடி அகலமானது. அடித் தளத்திற்கு அது நாற்பது அடிவரை அக ன்று விரிந்து செல்கின்றது. வெகு அற்புதமாக அம் மதில்களை அமைத்துள்ளனர். மதிலின் வெளிப்பக்கம் ஏற்ததாழ் ஆறு அடி அகலத்தில் முருகைக் கற் களினால் கட்டப்பட்டது. உட பக்கம் நான்கு அடி அகலக் கட டமைப்பினைக் கொண்டுள்ளது. இவ்விரு கட்டுக்களுக்கும் இடைப்பட்ட எட்டடி அகலப் பரப்பு மண்ணால் நிரவப் பட்டுள்ளது. இம் மதில்கள் அகழி மட்டத்திலிருந்து ஏற்ததாழ் முப் பது அடிகள் கம்பிரமாக உயர் ந்து நிற்கின்றன. உண்மையில் இவை பலமான அரண்களே. எவ்வளவு வலிமை வாய்ந்த பிரங்கிகளாலும் தகர்த்தெறிய முடியாத மதிற் சுவர்கள்.

உட்கோட்டையைச் சுற்றி  
அமைந்திருக்கும் கரியும், நீரும்  
கொண்ட அகழி அற்புதமான  
அழகும், பாதுகாப்பும் கொண்  
த்து. உயர் கொத்தளப் பகுதி  
யில் அகழியின் அகலம் 132 அடி  
களாகவும், மதிலின் நடுப்பகுதி  
யில் இருந்து நோக்கும்போது  
அகழியின் அகலம் 158 அடிக  
ளாகவும் இருப்பதனைக் காண  
லாம். 3960 அடிகள் நீளமான  
கோட்டையின் சுற்றுமதிலைச்  
குழந்து, 6400 அடிகள் நீளமான  
அகழியின் வெளி சாய் கவர்  
அமைந்திருக்கிறது.

அகழிவெளிமதிற் சாய்சுவ  
ரோடு, தாழ் கொத்தளங்கள்  
நான்கு அமைந்துள்ளன. இந்தத்  
தாழ் கொத்தளங்கள் கோட்டை

களைக் கொண்டனவாகவும்  
முருகைக் கற்களினால் மூடப்ப  
ட்ட கூரை கொண்டனவாக  
வும் உள்ளன.

இத் தாழ் கொத்தளங்களில் ஒவ்வொரு காவலரண் கூடுகள் உள்ளன. உயர் கொத்தளங்களில் முக்கோணத்தின் முனைகள் ஒவ்வொன்னிறிலும், ஒவ்வொன்றாக மூன்று காவலரண்கள் இருந்தன. ஆக மொத்தமாக 19 காவலரண் கூடுகள் கோட்டையில் இருந்தன. அகழி வெளிச் சுவரின் மத்தியில், முற்றவெளி யோடு அமைந்த பாதுகாப்பற்ற தாழ் கொத்தளங்கள் எதிரிகளின் வருகையை முதலில் தடுக்கும் நிலைகளாகும். இத் தாழ் கொத்தளங்களினால் எதிரிப் படைகளைத் தடுக்க முடியாவிடில், உயர் கொத்தளங்கள் அடுத்து செயற்படும். தாழ் கொத்தளங்கள் நில மட்டத்தோடு அமைந்தவை உயர் கொத்தளங்கள் அகழிக்கு அப்பால் முப்படியான இடத்தில் பாதுகாப்பாக அமைக்கப்பட்டிருப்பவையாகும். இவற்றைவிட மதிலில் பத்தியிக்கு ஒரு பீரங்கி பொருத்தக் கூடிய இடைவெளி அமைக்கப்பட்டிருந்தது.

போர்த்துக்கேயரினாலும் ஒல்லாந்தராலும் கட்டப்பட்ட கோட்டைகள் உண்மையில் பலம் வாய்ந்தனவே. பெருமாபாலான கோட்டைகள் முருகைக் கற்களால் உருவாக்கப்பட்டன. முருகைக் கற்களைத் தாம் விரு-ம்பிய வடிவத்திற்குக் கற்தக்சர் களால் வெட்ட முடிந்தது. முருகைக் கற்கள் இலகுவில் நொரு-ங்கும் தன்மையற்றனவை; அழு

ஆகியன கடற்கரையோரங்களி  
லும், இயக்கச்சி பெஸ் சுட்டர்  
கோட்டை, ஆணையிறவுக்  
கோட்டை, முநகரிக் கோட்டை  
என்பன பாதைக் கடவுவகளி  
லும் அமைந்திருந்தன. இத்த  
கைய நிலைய முக்கியத்துவத்து  
நால் கடலிலிருந்தும் தரையிலில்  
ருந்தும் வரும் எதிரிகளின் தாக்  
குதல்களை எதிர் கொண்டு  
முறியடிப்பது எனிதாகவிருந்துது.

யாழிப்பானைக் கோட்டை சுண்ணக் கற்களினாலும் முருகைக் கற்களினாலும் அடுக்கிக் கட்டப்பட்டது. கொத்தளங்கள், (Bastion), அரண் சுவர்கள் (Rampart), அரண் சுவர்களில் இருந்து உள்ளிறங்கும் சரிவுப்படிகள் (Ramp) அனைத்தும் கட்டி முடிக்கப்பட்டன. ஜூங் கோண வடிவில் யாழிப்பானைக் கோட்டை கம்பீரமாக உயர்ந்து நின்றது. இராணுவப் பாதுகாப்பிற்கும், நிர்வாக நடவடிக்கைகளுக்கும் உரிய கட்டடங்கள் கோட்டைகளுள் அமைந்திருந்தன. ஒல்லாந்தரின் வதிவிட நகரமாகக் கோட்டைக்கு வெளியே பறங்கித்தெரு அமைந்தது.

‘இந்து சமூத்திரப் பிராந்தி யத்தில் ஒல்லாந்தர் காலத்தில் பல கோட்டைகள் இராணுவ முக்கியத்துடன் விளங்கியிருந்தன. ஆனால், அவற்றில் எதுவும் யாழ்ப்பானக் கோட்டை

யன் தொழில் நுட்ப நேர்த்திக் கும் முழுமைக்கும் சுடாகாது' என டபிள்யூ. ஏ. நெல்சன் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

கோட்டையின் வாயிற் கதவு ஆறு அங்குலங்களுக்கு மேற் கூடியது. மாறிய மாத்து